

Андрей ВАСИЛЬЕВ
(Москва)

КАРАБАХ. ТОЧКА ОТСЧЕТА





Прошло всего четыре года, как Азербайджан освободил захваченные Арменией Карабах и Восточный Зангезур, а на месте разбитых дорог уже пролегли многополосные современные шоссе, работают гидроэлектростанции, неся в дома свет и тепло, функционируют два международных аэропорта, и вскоре состоится открытие третьего.



В Агдаме, названном журналистами «Хиросимой XXI века», один за другим встают кварталы новых домов. Заново застраиваются Физули, Кяльбаджар, Лачин, Джабраил, Зангилан, Губадлы. **Первую продукцию выдают современные, будто с выставки, заводы и фабрики**, открываются школы, больницы, гостиницы, высаживаются деревья в скверах и парках.

Но как бы ни были масштабны новостройки, они пока не в состоянии скрыть «знаки беды», которые здесь можно встретить на каждом шагу. То, что смотрится сегодня оврагами и промытыми весенними дождями лощинами, на самом деле окопы и противотанковые рвы, когда-то обозначившие границу между жизнью и смертью. Поросшие буйной травой пологие холмики – это навсегда замолкшие армянские доты. Глубокие ямы, на дне которых вымахал в человеческий рост бурьян, – бывшие танковые капониры. Да и торчащие повсюду красные таблички с надписью «MINA» предупреждают: лучше с проверенной саперами дороги не сходить.

К тому же до сентября прошлого года на возвращенной в состав Азербайджана территории было не так уж и спокойно. Сохранившиеся остатки марионеточного образования стали плацдармом для бесконечных вооруженных провокаций. **В нарушение подписанного 10 ноября 2020 года трехстороннего заявления армянские дивер-**

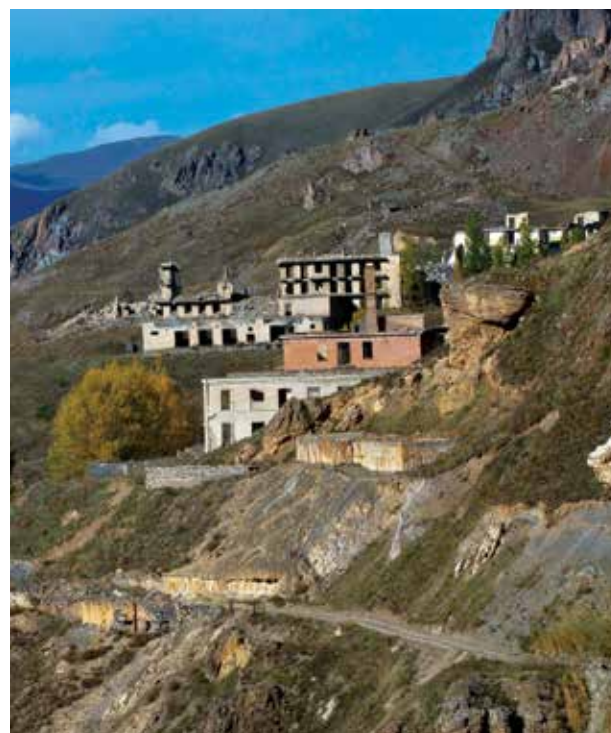


сантаы минировали дороги, артиллеристы вели огонь по территории Азербайджана, в надежде на скорый реванш активно пополнялись арсеналы сепаратистов. Впоследствии в них было обнаружено: 77 000 единиц автоматов, карабинов, ручных пулеметов, пистолетов; 235 гранатометов; 112 пушек и гаубиц; 58 противотанковых установок; 124 установки ПВО; 92 единицы бронетехники; 142 армейских грузовых автомобиля; 23 автомобильных прицепа; 9 машин вспомогательной техники; 1 700 ракет; 5 177 гаубичных и пушечных снарядов; 31 771 зенитно-артиллерийский снаряд, 12 806 минометных снарядов; 5 880 гранат; 3 068 ручных гранат; 2 009 970 патронов; 5 778 других боеприпасов. Даже по приблизительной оценке, стоимость конфискованного в ходе антитеррористической операции вооружения и боеприпасов составляла свыше 1 млрд долларов.

Армянская армия не собиралась уходить из оставшейся под её контролем части Карабаха, а в Иреване придумывали все новые поводы для сохранения status quo в отношении сепаратистского анклава. 9 сентября 2023 года «парламент» никем не признанной «республики» избрал нового так называемого президента, что было расценено Баку как отступление от Пражских договоренностей 2022 года о признании территориальной целостности Азербайджана. А затем последовала новая серия армянских терактов в Карабахе. Сно-

ва гибли мирные жители, вернувшиеся к родным очагам. И Президент Ильхам Алиев отдал приказ о начале контртеррористической операции.

Пусть и хорошо вооруженная, но, по сути, полностью деморализованная армия марионеточного образования не оказала серьезного сопротивления. Сложили оружие и регулярные части





ВС Армении. **С раковой опухолью, десятилетиями отравлявшей все вокруг шовинистической заразой, было покончено за 23 часа. В освобождении Карабаха и Восточного Зангезура от армянской оккупации была поставлена последняя точка.** Теперь надо было восстанавливать то, что разрушили оккупанты.

Когда-то Ханкенди был благополучным городом. Однако за годы оккупации от былой благоустроенности не осталось и следа. Покинутый армянами город больше всего напоминал общежитие, в котором заботятся лишь о внешнем виде парадного входа. Примеры такого отношения и можно было увидеть на каждом шагу. Разбитое

окно забили фанерой. Сорванную с петель дверь никто и не думал чинить, её просто отставили в сторону. Прохудившуюся водопроводную трубу обмотали закрепленными проволокой тряпками. Лишь бы прожить день, а что дальше будет – не наша забота. Лежащий за центральной площадью город выглядел чередой трущоб, в которых поселились бомжи. **В этих развалах в основном жили ливанские и сирийские армяне, бежавшие в чужой для них Карабах от войн и экономической разрухи на родине.** Соблазненные обещаниями иреванских эмиссаров о щедрой материальной поддержке, низких налогах, трудоустройстве, бесплатных кварти-



рах, домах и земельных участках, они, начиная с конца девяностых годов, семьями переселялись в новый «армянский рай». По самым скромным подсчетам, «завербованных» было свыше двадцати тысяч. Правда, очень скоро «новоселы» обнаружили, что попали из огня да в полымя. Никакие преференции их не ждали, а самой реальной перспективой был перевод в пушечное мясо для очередной вооруженной провокации против Азербайджана.

Теперь милитаризации региона был положен конец. Жизнь переводилась на новые рельсы. Очищенный от остатков банд оккупантов край учился жить по законам мирного времени. Все

быстрее темп хозяйственных и социальных перемен, давно уже ставших привычными для остальных регионов Азербайджана. Список дел был велик. В нем значились и повседневные заботы, и планы на более отдаленную перспективу. Среди первоочередных было **налаживание водоснабжения, подача электроэнергии, уборка мусора и коммунальных отходов, работа медицинских учреждений, медикаменты, продовольствие, ремонт и восстановление жилищного фонда** - то есть все те вопросы, которые многие годы откровенно не занимали озабоченных исключительно ростом личных доходов армянских лидеров.



Карабах был столь тщательно «зачищен» оккупантами от всех примет цивилизованной жизни, что здесь всё пришлось начинать с нуля. И следует признать, за четыре года очень многое удалось сделать. Но в освобожденных в сентябре 2023 года районах опять нужно было «писать с чистого листа». Однако **азербайджанцев это не пугало. Они работали. Упорно, с величайшей отдачей, день за днем, месяц за месяцем, перекрывая все нормы и плановые задания. И каждые сто метров нового шоссе, каждый километр электромагистрали – это был подвиг**, который ежедневно совершался во имя Родины, ради будущего своей страны.

Намеченные Президентом Ильхамом Алиевым преобразования в Карабахе и Восточном Зангезуре были колоссальны по объему, требовали огромных затрат, сопровождались массой рисков и, по мнению некоторых зарубежных экспертов, могли растянуться на многие десятилетия. Тем более что глава государства предложил **кардинальный план переустройства региона, справедливо полагая, что, учитывая имеющиеся здесь природные и хозяйственные возможности, разумнее строить заново**, а не пытаться отремонтировать то, что



стараниями оккупантов восстановлению не подлежало.

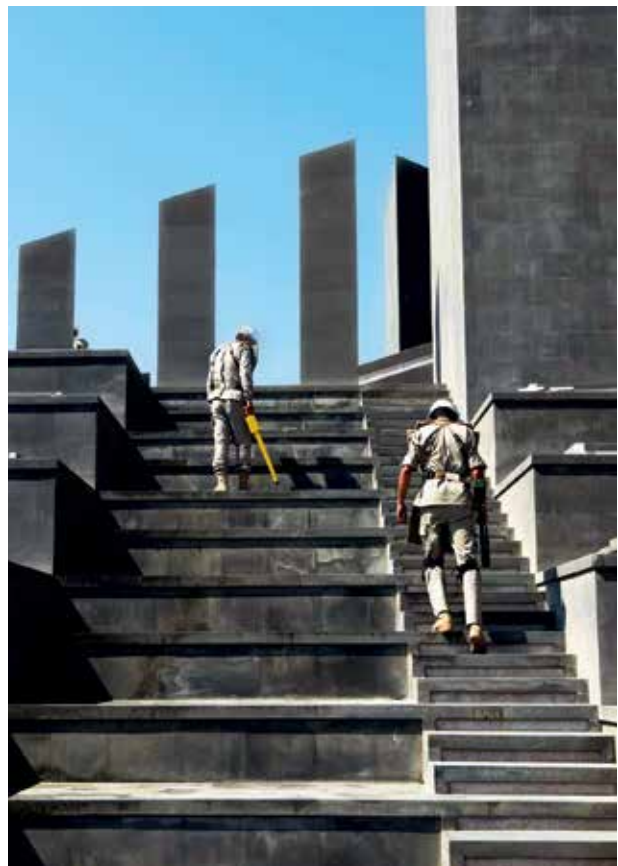
Начинать надо было, конечно, с транспортной инфраструктуры, которая в конце 2020 года представляла самое жалкое зрелище. План Президента включал магистральные шоссе, десятки километров тоннелей под горными хребтами, надежные мосты, три международных аэропорта, новые железнодорожные линии, станции и автовокзалы. Возвращенный в состав Азербайджана регион должен был быть надежно соединен с остальной территорией страны.

Знаменательно то, что первенцем новой дорожной сети стала Дорога Победы. Она была **проложена через горные кручи инженерными войсками Азербайджана в считанные дни, чтобы успеть подать помощь штурмовавшему Шушу спецназу. В ходе её дальнейшего усовершенствования были пробиты 7 тоннелей.** А за этой трассой очень скоро последовали и другие дороги. Уже действуют шоссе Барда - Агдам, Физули - Гадрут, Талыш – Тапгарагоюнлу - Гашалты, Губадлы - Эйвазлы, Ахмедбейли – Физули - Шуша, Худаферин – Губадлы - Лачин, Шукурбейли – Джебраил - Гадрут, Губадлы – Махмადлу – Языдюзю - граница Армении.

Важная роль в транспортной сети отведена железным дорогам. К концу 2022 года была полностью очищена от мин полоса для железнодорожной линии Горадиз - Агбенд протяженностью 110 километров. На ней предусмотрены 9 станций. Год назад начала работать железная дорога Барда-Агдам (47,1 км.), на которой расположены 4 станции – Барда, Кочарли, Тезекенд и Агдам. Готовится техническое обоснование железнодорожной ветки к Ханкенди.

В 2021 году за восемь месяцев (это рекордный срок в мировой практике) был построен международный аэропорт «Физули». Он способен принимать воздушные суда любого типа. 20 октября 2022 года Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев и Президент Турецкой Республики Реджеп Тайип Эрдоган открыли международный аэропорт «Зангилан». А в 2025 году будет сдан в эксплуатацию международный аэропорт «Лачин».

Еще совсем недавно, 14 февраля 2021 года глава государства открыл на освобожденной от армянской оккупации территории первую гидроэлектростанцию на реке Хакари мощностью 8 мегаватт. А сейчас **в Карабахе и Восточном Зангезуре уже введена в строй целая сеть**







ГЭС мощностью 270 МВт. К сентябрю 2024 года они произвели 492 млн киловатт-часов электроэнергии с нулевой эмиссией. Регион накачивал энергетические мускулы. С каждой новой электростанцией, линией электропередачи, подстанцией возрастал его промышленный потенциал. Быстрее шло возведение городов, застраивались села, создавались агропарки, строились предприятия и технопарки.

Особенно широко развернулось жилищное строительство. Застраивались Агдам, Физули, Джабраил, Кяльбаджар, Лачин, Губадлы, Суговушан, Ханкенди. Не меньшего внимания требовала экономическая специализация. По замыслу Президента Ильхама Алиева, Агдам сосредоточится на производстве строительных материалов, фруктовых и овощных консервов, мясной и молочной

продукции, вин, кормов, удобрений. В краткосрочной перспективе Джабраил станет логистическим и торговым центром, Шуша – центром культуры и туризма, Кяльбаджар – добывающим и туристическим центром, Физули будет специализироваться на переработке сельскохозяйственной продукции окрестных фермерских хозяйств. Лачин и Кяльбаджар займутся производством «зеленой» электроэнергии, логистикой и туризмом, Губадлы – производством промышленных товаров и сельхозпереработкой. В Ханкенди уже в этом году принял первых студентов Карабахский университет.

Преображается и культурная столица Азербайджана - **Шуша. Город застраивается по особому плану. Его старая часть, относящаяся преимущественно к XVIII-XIX векам,**











оставлена в неприкосновенности. Здесь работают исключительно реставраторы. Приезжающие в Шушу туристы могут увидеть дом-музей великого певца Бюльбюля и имение знатной семьи Мехмандаровых. А вот кварталы типового жилья, возведенного во второй половине XX века, подлежат сносу. На их месте ставят новые, современные дома, жилые комплексы, офисные и административные здания. 10 мая 2023 года Президент Азербайджана открыл пятизвездочный Шушинский комплекс отеля-конгресс-центра, в котором 154 гостиничных номера, конференц-зал. Заработали картинная галерея и Творческий центр, филиал Национального музея ковра. Закончились реставрационные работы в старинных мечетях Юхары Говхар Ага и Саатлы. Осенью 2023 года принял первых гостей отель Yasəmən.

Конечно, города в силу выполняемых ими функций первыми попадают в список «точек роста». Им отведена роль экономических плацдармов, с которых уже разворачивается сельскохозяйственное освоение земель региона. Причем, **как планировал Президент Азербайджана, применяться должны исключительно «зеленые» и «умные» технологии.** Пилотным проектом стало строительство поселка Агалы-II в Зангиланском районе на месте уничтоженного армянами села. Работы были начаты весной 2021 года. К осени большая часть из двухсот запланированных одно- и двухэтажных коттеджей уже стояла вдоль отходящих от центральной усадьбы улиц.

Началось строительство сел и в других районах Карабаха. Ставятся новые дома, школы, детские сады, магазины, клубы. На встрече с жителями









села Талыш Тертерского района, состоявшейся 18 марта 2023 года, Президент Ильхам Алиев сказал: *«Сегодня мы строим и творим. Строим и творим в том числе здесь, в селе Талыш, в поселке Суговушан, в Гадруте, в Шуше, на всех других освобожденных землях. Армения разорила эти земли, разграбила их. На протяжении 30 лет они по камню все разрушали, продавали на рынках как в Армении, так и в соседней с ней стране. А мы строим и творим».*

Список того, что уже построено и строится в Карабахе и Восточном Зангезуре, получается длинный. Но пока что это островки жизни, отстоящие друг от друга на десятки километров. Скоро они сольются, свяжутся между собой полями с пшеницей, садами, фермами, оросительными каналами, хорошими дорогами, железнодорожными линиями. Работа идет повсюду. Расчищают разва-

лины, ремонтируют, строят. Уже к концу 2024 года будет готово жилье для возвращающихся наконец домой более двадцати тысяч азербайджанцев.

Перемен много, и не заметит их только слепой или тот, кто не хочет замечать. **Их вектор очевиден и прямо противоположен тому, на что были направлены шедшие три года, до сентября 2023-го, приготовления в стане сепаратистов.** Там запасали оружие, складировали боеприпасы, снаряжали диверсантов и планировали опять разрушать и грабить.

Выступая 6 октября 2023 года на Форуме «Карабах: Возвращение домой спустя 30 лет. Достижения и трудности», Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев сказал: **«Мы должны иметь гарантию, что войны между двумя странами больше не будет, что Армения полностью согласна с ситуацией и что**



они искренне говорят о территориальной целостности Азербайджана. Им следует забыть о бывшей «нагорно-карабахской республике» и конструктивно подойти к вопросам делимитации границы. Фактически это и есть мир».

Дорога к миру никогда не бывает легкой. Чаще всего, чтобы её пройти, приходится приносить немалые жертвы. О них нельзя забывать. Народ Азербайджана дорого заплатил за право жить и мирно трудиться на своей земле. И пусть всего через несколько лет освобожденный от оккупации край изменится так, что и следов постигших его несчастий не найдешь, но в памяти людей боль от потерь и перенесенных страданий будет жить еще долго. Но **куда важнее, чтобы помнил о ней народ Армении, представители которого принесли столько горя соседям. Рано или поздно слепота пройдет. Законы**

развития общества неумолимы. Их не изменить никакой оголтелой пропагандой, никакими националистическими теориями. Прозрение все равно наступит. И оно станет лучшей гарантией прочного мира. 🌱

The path to peace is never easy. Most often, one has to make considerable sacrifices along the way. The people of Azerbaijan paid dearly for the right to live and work peacefully on their own land. And even though the land liberated from occupation will change so that no traces of the misfortunes that befell it can be found there in a matter of few years, the pain of losses and suffering will live in people's memory for a long time. But it is much more important that the people of Armenia, whose representatives brought so much grief to their neighbors, remember it...









